

Nyhedsbrev Sundsøre Lystbådehavn

februar 2021

Kære medlemmer af Sundsøre lystbådehavn

Det har, som det vil være de fleste bekendt, været en usædvanlig vinter på havnen. Coronaen har forhindret vores hyggelige klubaftner, sejlerstue og baderum har været lukket af både for medlemmer og gæster og for første gang i en årrække har vi haft ”rigtig” vinter med is i havnen. Havnen er sluppet nådigt fra isens hærgen, de små jollebroer skal dog have skiftet vanger og bord, da enden er knækket på alle undtaget en, efter at have hængt fast i isen, da vandet steg igen. Et par pæle skal ordnes, men det er dog overkommeligt.

Værre er det at en af de både, som ligger i om vinteren, er sunket og står på bunden. Båden er en træbåd og isen har formodentligt trykket så hårdt på skroget, at det er sprunget læk. Vi har været bekymret for lækkende olie, og beredskabsstyrelsen er blevet adviseret og har udlagt en flydespærring. Båden bliver angiveligt forsøgt hævet fredag d. 26-02 og derefter bugseret på værft for reparation.

Der har været livlig trafik af folk på havnen, dels for at se den sunkne båd, som både har være i dagspressen og i tv, og dels for at se vores odder, som har været meget aktiv og synlig den sidste tid.

Bestyrelsen har været nødt til at holde ”moderne” møder via Zoom, da vi jo har arbejdet på i samarbejde med Cowi Consult at få moleprojektet præciseret, dels for at vurdere det økonomiske beslutningsgrundlag og dels for at få præciseret projektets udformning i forhold til kystmyndighederne.

I det oprindelige projekt var der ikke noget dæk på molen, men kun en stenkastning. Det ville betyde, at der skulle etableres en ny bro på indersiden af den nordgående molearm. Det ville sandsynligvis koste lige så meget som at etablere dæk på selve molen. Der har været drøftet forskellige udgaver af projektet, men bestyrelsen har besluttet, at udgaven med dæk og en bølgeskærm i hele molens længde er det, vi ønsker at få lavet.

Vi har fra i år fået et nyt medlemsstyrings-program, som, når det er kørt ind, vil kunne lette det administrative arbejde betragteligt. Kassereren har været på hårdt arbejde med at få opdateret medlemsoplysninger osv. og hvis nogle af medlemmerne har ændringer i deres stamoplysninger, så vær lige rare at meddele det til kassereren på mail. Der har også været nogle tilfælde, hvor medlemmer, som af den ene eller anden grund ikke har fået betalt til tiden, har modtaget en rykker med gebyr. Det er ikke kassereren, der vil træde nogen over tærerne, men det nye system, der automatisk udsender efter en vis overskridelse af betalingsfristen. Kontakt kassereren, hvis der er et problem med indbetalingen, han er en venlig mand. Retfærdighedsvis vil jeg lige nævne, at efter udløb af fristen for indbetaling af kontingent, pladsleje mm. manglede der ca. 40.000 i indbetalinger.

Vores kære havnefoged er blevet træt, helbredet knirker lidt og han har derfor sagt op fra i år, men hjælper os i overgangen til en ny havnefoged og assistenter er på plads. Bestyrelsen tænker, at det vil være umuligt at finde nogen, som både kan og vil tilbringe hele dagen på havnen, som Bendt og Ingrid har gjort. Tanken er, at der skal findes en, der vil være havnefoged og være havnens kontaktperson og som skal varetage administrative opgaver omkring bådpladser, aftaler om søsætning/optagning osv., men ikke er bundet til at skulle være på havnen hele tiden. Derudover skal vi have fundet et hold af havneassistenter som heller ikke

skal være bundet til at være på havnen fra morgen til aften, men som udstyres med havnekontorets mobiltelefon, så de kan kontaktes, og som kigger forbi evt. sidst på dagen, når gæstesejlerne er kommet ind, i højsæsonen. Det er tanken, at der etableres et hus- og pladsudvalg som tager sig af græsklipning, reparationer og forefaldende opgaver. Næstformand Søren Jensen har allerede meldt sig som tovholder.

Det var lidt om, hvad der rører sig på havnen i en ellers stille tid.

Foråret er heldigvis på vej, og vi kan så småt begynde at glæde os til en ny sæson.

Venlig hilsen

Frank Jakobsen

Formand Sundsøre lystbådehavn.